|  |  |
| --- | --- |
| **E.01** | **Náplavka, korzo, pobytová plocha** |
| Úsek | E (městská náplavka Říční okruh) |

1 Popis námětu dle Studie

*Náplavka, korzo, městské nábřeží, pobytová plocha je v tomto úseku navržena jako prvek rozšiřující*

*městský veřejný prostor. Navazuje na náplavku v úseku D a ústí v místě pobytového městského prostoru u mostu Svatováclavská. Náplavka je důležitou liniovou spojnicí na trase od soutoku řeky Opavy s Opavicí až po Kostelec, ulice „Na Ostrově“. Náplavka je v důležitých místech napojena na horní úroveň města (v blízkosti areálu bývalé Karnoly na Říčním okruhu, dále v úseku D u knihovny a u mostu Sokolovská, Říční okruh), v dalších místech je náplavka doplněna o městské pobytové prostory (amfiteátr u mostu Sokolovská, prostor u mostu Svatováclavská), které se mohou v kombinaci s náplavkou stát významnými veřejnými prostory města. Průběžná hrana náplavky, při styku s řekou, je řešena kombinací pobytových stupňů, vedoucích do koryta, a hranou, která byla řešena tak, aby zlepšila funkci ÚSES. Rozsah jednotlivých prvků bude řešen v následujících fázích, nicméně požadavkem je zachovat společenskou a přírodní funkci. Součástí prostoru náplavky jsou navazující opěrné stěny (nové i stávající), ve kterých se předpokládá sokolové osvětlení. Návrh a umístění mobiliáře (lavičky, koše apod.) bude, s ohledem na protipovodňovou ochranu, diskutováno v dalších fází projektu. Důležitým faktorem je také bezpečnost, resp. ochrana pádu osob do koryta řeky, kterou je nutné řešit v koordinaci s protipovodňovými opatřeními – s ohledem na omezení se nabízí řešení změnou povrchu a materiálu, resp. výrazným pásem na hraně rozdílných úrovní náplavka/tok řeky. Předpokládá se, že náplavka bude občasně zaplavována, z tohoto důvodu je nutné počítat s určitým omezením provozu. Materiálové a konstrukční řešení odpovídá zvolenému konceptu a danému významu prostoru. Plocha náplavky je navržena z velkoformátových kamenných bloků s požadovanými protiskluznými parametry; plošný rozměr kamenné desky je min 0,5x0,5m. Hrana, kotvení do podkladu, skladba náplavky apod. bude řešena v dalších stupních projektové dokumentace. Požadavkem je snadná údržba a dostatečná odolnost proti zaplavování*.

2 Umístění

Obsah obrázku text, mapa

Popis byl vytvořen automaticky

Námět v souladu s ÚP – koridory vodní a vodohospodářské – KW-O36 (přípustné využití pro stavby dopravní a technické infrastruktury)

Zábory, majetkoprávní vypořádání – pozemek PO, pozemek Ředitelství silnic a dálnic

Kolize s infrastrukturou – NE

3 Komentář

Řešení je uvedeno na přílohách studie: zpráva A str. 31, situace B.04e a příčné řezy B.05h a B.05i.

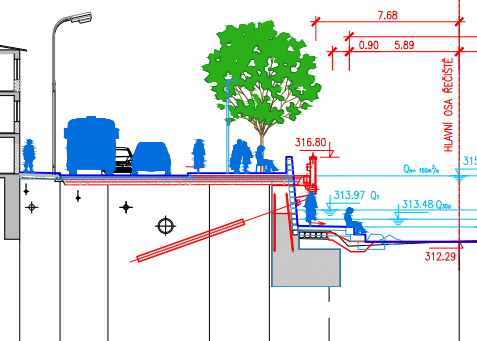
Ve *Studii* jen ideové řešení. Koncepci nutno rozpracovat v PD. Ve studii není uvedena předpokládaná výšková úroveň plochy ve vztahu k hladinám v řece. Odvozením z příčného řezu lze předpokládat náplavku v úrovni hladiny cca Q30d.

4 Hodnocení slučitelnosti námětů s koncepcí PPO a funkčnosti

Z hlediska funkčnosti PPO po úpravách je řešení možné. Navrhovaná náplavka šířky cca 3 m na úrovni Q30d vyžaduje rozšíření stávající bermy (šířky cca 2 - 3m) až o 1 m což představuje zásah do průtočného profilu. Při navrhované výškové úrovni Q30d bude náplavka zaplavována několikráte v roce, což znamená omezení v užívání a vysoké náklady na údržbu. Možnosti umístění mobiliáře jsou omezené jedná se o aktivní zónu záplavového území (rozhodne správce toku a vodoprávní úřad). Mobiliář nesmí mít vliv na zhoršení průběhu povodňových průtoků a je třeba zvážit do jaké míry může být průběhem povodní poničen.

Zřízení náplavky je v převážné části trasy podmíněno realizací námětu E.03 Opěrná stěna.

Konzola na zdi říčního okruhu v části trasy omezuje podchodnou výšku. Odstranění konzoly a návrh nové opěrné stěny (námět E.03) je nerealizovatelné do doby výstavby západního obchvatu Krnova (předpokládané uvedení do provozu nejdříve v r. 2028).



5 Vliv na dosažení požadovaných kapacit PPO

Vliv na kapacity PPO mírně negativní, při vhodných úpravách příčného profilu neutrální.

6 Možnost adaptace z hlediska slučitelnosti s koncepcí PPO

Koncepci je nutno adaptovat, tak aby nebyl omezován průtočný profil. Nutno posoudit kapacitu koryta i s ohledem na navrhované úpravy pravého břehu viz D.17. Zvýšení kapacity koryta je možno řešit omezením bermy u PB. Pro zlepšení provozních podmínek by bylo vhodné náplavku zvýšit nad úroveň Q1.

Výškové poměry náplavky musí vyhovovat požadavkům ČSN 73 6110 aby se nemuselo zřizovat zábradlí a je nutno řešit požadavky na zabezpečení užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace (Vyhláška č. 398/2009 Sb. ).

7 Zhodnocení provozních hledisek z pohledu investora PPO

Zvýšené nároky na správu, údržbu, zajištění bezpečnosti osob.

Nutno vyřešit stávající vyústění dešťové kanalizace do opěrné stěny nad náplavkou a zabezpečení proti zpětnému průniku vod při vyšších průtocích – za deště nutno počítat s přetékáním přes povrch náplavky.

Nutno vyřešit mezi investory otázky provozování a údržby.

8 Stanovisko investora PPO

S opatřením Povodí Odry, státní podnik nesouhlasí. Předpokladem stavby je hotový obchvat. Nesmí dojít ke zmenšení průtočného profilu. Do výstavby obchvatu je námět nerealizovatelný.

Z hlediska investorství **Typ 4** – výhledový záměr jiného investora.

9 Návrh zásad koordinace přípravy a realizace

Zařazení námětu je podmíněn realizací námětu E.03, který je nerealizovatelný do doby výstavby západního obchvatu Krnova (předpokládané uvedení do provozu nejdříve v r. 2028).

V rámci DUR PPO je v úseku náplavky navrhována úprava stávající zdi s vysazenou konzolou do prostoru koryta (SO 090.13.10 Úpravy a zvýšení levobřežní zdi říčního okruhu v km 1,033 -1,298).

Případná výhledová realizace náplavky a související opěrné stěny (E.03) by vyžadovala zásah do nově nákladně upravené zdi s konzolou v rámci PPO.

Námět nebude zařazen do DUR může být výhledově realizován jako stavba jiného investora.

|  |
| --- |
| **ZÁVĚR** |
| Pro město Krnov:  \_ vyvolat jednání s ŘSD ohledně návrhu PPO: stávající „konzola“ je z hlediska PPO nevýhodná, PO preferuje hladký profil, resp. řešení bez konzoly  \_ s ŘSD řešit příčný profil a návrh šířkového uspořádání komunikace  \_ pro jednání připravit šířkový profil (nutná spolupráce s dopravním inženýrem na návrhu profilu)  \_ k jednání přizvat zástupce PO  \_ prověřit stav kmenové kanalizace průzkumem a dopad na chystané úpravy  pozn.: výše uvedené platí pro body – E.01, E.02, E.03, E.04, E.05, E.07, E.09, E.11, E.12, E.17 |
| *pozn.: závěr vychází z konzultací ke koordinaci záměru Studie „Krnov: Řeka ve městě“ a projektové dokumentace DUR stavby OHO 02.090, Opatření Krnov-město, konaných 6.8.2020 a 14.8.2020 v kanceláři fy. Aquatis, a.s. za účasti zástupců fy. Aquatis, a.s. (Švancara, Mikulášek) a týmu Studie „Krnov: řeka ve městě“ (Machovský, Ondruška, Atelier Fontes, s.r.o. – Havlíček, Řiháček)* |